



## Utställning av fördjupad översiktsplan avseende vindbruk Utlåtande efter utställning

---

En översiktsplan ska enligt Plan- och bygglagen ställas ut under minst två månader. Den som vill lämna synpunkter på planförslaget ska göra detta skriftligen under utställningstiden. Länsstyrelsen bevakar de statliga intressena i översiktsplanen och ska särskilt beakta kommunens hantering av mellankommunala frågor, riksintressen, hälsa och säkerhet samt miljökvalitetsnormer. Länsstyrelsen framför sina synpunkter i ett speciellt granskningsyttrande som ska bifogas planen vid antagandet.

Efter utställning sammanställs inkomna synpunkter i ett utlåtande. Översiktsplanen antas slutligen av kommunfullmäktige. När kommunens beslut att anta översiktsplanen har vunnit laga kraft, ska de aktuella handlingarna, enligt PBL 4 kap 13§, utan dröjsmål skickas till Boverket, länsstyrelsen, regionplaneorgan och kommuner som berörs av förslaget.

Föreliggande utlåtande efter utställning har upprättats för den fördjupade översiktsplanen avseende vindkraft i Sollefteå kommun – *Vindbruk i Sollefteå kommun*. Utställningen har funnits tillgänglig i Sollefteå kommunhus, på medborgarkontoren i Ramsele, Junsele och Näsåker samt på Sollefteå kommuns hemsida 22 september - 23 november 2008.

Utlåtandet innehåller en beskrivning av vilka som deltagit i samrådet samt en sammanfattning av de synpunkter som inkommit. Efter varje yttrande redovisar kommunen en kommentar kring hur synpunkterna har beaktats samt förslag till hur planen ändras. Sist redovisas en sammanställning av de ändringar på planen som utställningen medfört.

### Inkomna yttranden

Länsstyrelsen Västernorrland  
Länsstyrelsen Västerbotten  
Luftfartsstyrelsen  
Banverket  
Post- och Telestyrelsen  
Försvarmakten  
Vägverket  
Svenska kraftnät  
Ångermanlands ornitologiska förening  
Sollefteå Naturskyddsförening  
Fastighetsägare i Lungsjön  
Junsele lokala råd  
Ramsele Edsele lokala råd  
Vilhelmina södra sameby  
Vournese sameby (Frostvikens norra sameby)



## Sammanfattning av synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under utställningen.

### Länsstyrelsen Västernorrland, granskningsyttrande

Länsstyrelsen i Västernorrlands län menar att kommunen har tillgodosett riksintressen, miljö kvalitetsnormer, mellankommunala frågor och hälsa- och säkerhetsaspekter på ett godtagbart sätt. Länsstyrelsen skriver också att det är positivt att kommunen i utställningshandlingen utvecklat avsnitten om rennäringen. Länsstyrelsen i Västernorrland bedömer att 1 000 meter är ett lämpligt minsta avstånd från örnbö till vindkraftverk, men även att det är nödvändigt att en bedömning görs i varje enskilt fall. Ett nödvändigt säkerhetsavstånd kan vara beroende av en rad olika faktorer, bl.a. geografi, topografi, alternativa boplatser etc. En bedömning från fall till fall måste alltid göras och Länsstyrelsen påpekar att det viktiga är att det kan tillämpas ett flexibelt säkerhetsavstånd, särskilt när det finns dokumenterad kunskap om bö och revir.

Länsstyrelsen framför sina synpunkter i ett särskilt granskningsyttrande som ska bifogas planen vid antagande. Se bilaga 1.

#### *Kommentar:*

Sollefteå kommun instämmer i Länsstyrelsens mening att en bedömning alltid måste göras utifrån de lokala förhållandena och att ett säkerhetsavstånd ska vara flexibelt. I planen står att en bedömning bör ske i varje enskilt fall, men för att förtydliga detta läggs stycket nedan till riktlinjer för höga naturvärden.

#### *Förslag till ändring:*

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Riktlinjer höga naturvärden s. 38: ”Skyddsavstånd till identifierat örnbö ska vara minst 1 km. Nödvändig hänsyn varierar dock beroende på boplatserns läge inom reviret, rörelsemönster, landskapets karaktär m.m. Därför ska en bedömning göras i varje enskilt fall i samråd med berörda myndigheter och ornitologisk sakkunskap.”

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Riktlinjer höga naturvärden s. 38: Meningen ”Risk för fågeldöd ska minimeras genom användandet av befintlig skyddsteknik på transformatorer och ledningar” flyttas efter första meningen, tredje stycket s. 38. ”För att undvika kollision och störning bör vindkraftverk ej sättas för nära de känsligaste arternas boplatser.”

### Länsstyrelsen Västerbotten

Länsstyrelsen i Västerbottens län anser att de synpunkter som lämnades under samrådtiden har beaktats eller bemötts i kommunens samrådsredogörelse och har därför inga ytterligare synpunkter.

#### *Kommentar:*

Yttrandet föranleder ingen åtgärd.



## **Luftfartsstyrelsen**

---

Luftfartsstyrelsen påpekar att nya föreskrifter för hindermarkering är beslutade om och trädde i kraft den 1 oktober 2008. Enligt de nya föreskrifterna gäller inte längre kravet på markering av föremål på högsta punkten, vilket står i utställningshandlingen. Enligt de nya föreskrifterna ska också alla föremål över 20 meter utanför tätort respektive 45 meter i övrigt meddelas Luftfartsstyrelsen som beslutar om, i förekommande fall, hur föremål ska markeras. Luftfartsstyrelsen påminner också om behovet av samråd med Luftfartsverket som ansvarar för navigationsutrustning ute i terrängen.

### *Kommentar:*

De nya föreskrifterna om hindermarkering trädde i kraft under utställning av planen och bör nu inarbetas i dokumentet.

### *Förslag till ändring:*

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Skuggor, reflexer och hinderbelysning s. 35: "Förslag till nya föreskrifter om hindermarkering finns hos Luftfartsstyrelsen" ändras till "Föreskrifter om hindermarkering finns hos Luftfartsstyrelsen. Enligt dessa ska alla föremål över 20 meter utanför tätort respektive 45 meter i övrigt meddelas Luftfartsstyrelsen som beslutar om, i förekommande fall, hur föremålet ska markeras."

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Skuggor, reflexer och hinderbelysning s. 35: "Ett hinder ska markeras på högsta punkten" tas bort.

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Riktlinjer Radio- och signaltrafik s. 40: Tillägg "Samråd ska också hållas med Luftfartsverket, som ansvarar för viss navigationsutrustning ute i terrängen".

## **Banverket**

---

Banverket anser att de önskemål som lämnades i samrådsskedet är tillgodosedda och har därför inte ytterligare synpunkter.

### *Kommentar:*

Yttrandet föranleder ingen åtgärd.

## **Post- och Telestyrelsen**

---

PTS rekommenderar att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av eventuell vindkraftsetablering.

### *Kommentar:*

PTS lämnade ett liknande yttrande under samrådstiden varpå riktlinjerna kring Radio- och signaltrafik ändrades.

### *Förslag till ändring:*

Ingen ändring.



## Försvarsmakten

Försvarsmakten anser att de synpunkter man framförde i samrådsskedet har tillgodosetts och har därför ingen erinran mot den fördjupade översiktsplanen.

### *Kommentar:*

Yttrandet föranleder ingen åtgärd.

## Vägverket

Vägverket anser, liksom i samrådsskedet, att det i översiktsplanerna bör beskrivas vilka förutsättningar för infrastruktur som gäller i de utpekade områdena. I dagsläget pågår också en förhandling mellan Vägverket, kommunen och Statkraft för att ta fram underlag för de områden som Statkraft SCA Vind AB planerar att etablera i. Denna information torde kunna bli aktuell vid en revidering av planen.

Vägnätets standard och bärighet måste beaktas i ett tidigt skede för att Vägverket ska hinna planera för åtgärder. Det kan också bli aktuellt med dispenser för de tunga och långa transporter, varpå det är viktigt att tidigt utreda möjligheterna till att få dispens.

Vägverket påpekar också att vindkraftverk ska placeras och utformas på ett från trafiksäkerhetssynpunkt acceptabelt sätt. Därför bör det tydliggöras i planen att avståndet till vägområdet ska vara minst vindkraftverkets totalhöjd, dock minst 50 meter. Ny eller ändrad utfart till allmän väg samt breddning eller annan åtgärd inom vägområdet kräver tillstånd enligt 39 § VägL.

### *Kommentar:*

I den fördjupade översiktsplanen beskrivs att uppgradering i vägnätet troligen blir aktuellt vid en vindkraftetablering på grund av de stora och tunga transporter. Någon utförlig beskrivning av vägnätet har inte kommunen kunskap om, men en översiktlig redogörelse av behovet av upprustning kan tilläggas.

Kommunen instämmer i att ett tidigt samråd med Vägverket är viktigt vid vindkraftetableringar. Trafiksäkerhetsföreskrifterna har tillämpats i planeringen, men tillskrivs nu också tydligare etablerare genom "Riktlinjer ledningsnät och vägar".

### *Förslag till ändring:*

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Ledningsnät och vägar s. 34: Tillägg  
"Vindkraftverk ska placeras och utformas på ett från trafiksäkerhetssynpunkt acceptabelt sätt. Avståndet till vägområdet ska vara minst vindkraftverkets totalhöjd, dock minst 50 meter."

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Ledningsnät och vägar s. 34: Tillägg efter meningen "Markägare och exploatör ansvarar för samråd och tillstånd vid vägdragning":  
"Vägnäten i de områden som föreslås som lämpliga för storskalig vindkraftsutbyggnad är ofta av dålig standard. Därför ska samråd hållas med Vägverket i ett tidigt skede för att möjliggöra planering av åtgärder på det allmänna vägnätets standard och bärighet. Samråd behövs också för att utreda möjligheterna till dispenser för de tunga och långa transporter."



Avsnitt Vindkraft och lagrum, stycke Övrig tillståndsprövning s. 16: Tillägg "Väglagen: Ny eller ändrad utfart till allmän väg samt breddning eller annan åtgärd inom vägområdet kräver tillstånd enligt 39 § Väglagen."

## **Svenska kraftnät**

Svenska Kraftnät föreslår att "Svenska Kraftnät" byts till "aktuell nätägare" i meningen "Ett lämpligt skyddsavstånd till kraftledningar bör hållas efter samråd med Svenska Kraftnät" eftersom samråd bör hållas även när det gäller regionnät och fördelningsnät.

Anslutningar till stamnätet blir aktuellt först då anläggningarna är större än ca 300 MW, snarare än parker större än 75 verk som uttrycks i planen.

Svenska Kraftnät påminner också om betydelsen av information och samråd med myndigheten kring lokalisering och storlek på vindkraftprojekt i ett tidigt skede.

### *Kommentar:*

Svenska Kraftnäts förslag behandlas enligt nedan.

### *Förslag till ändring:*

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Ledningsnät och vägar s. 33: "Vid etablering av parker över ca 75 verk görs anslutningen till stamnätets 400 kV-nät." byts till "Vid etablering av parker över ca 300 MW görs anslutningen till stamnätets 400 kV-nät."

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke ledningsnät och vägar s. 34: Svenska Kraftnät byts till aktuell nätägare enligt beskrivningen ovan. Stycket "Vid anläggande av vindkraftverk måste hänsyn tas till befintliga kraftledningar. Ett lämpligt skyddsavstånd till kraftledningar bör hållas efter samråd med aktuell nätägare." flyttas till avsnittet Ledningsnät.

## **Ångermanlands ornitologiska förening**

Ångermanlands ornitologiska förening är mycket kritiska till att kommunen fortfarande hävdar ett så lågt skyddsavstånd som 1 km till kända kungsörnsbon. De anser att ståndpunkten går emot den bästa kunskapen som finns idag som säger minst 2 km skyddsavstånd mellan bo och vindkraftverk. Den största risken med anläggande av vindkraft för nära örnbbon är den habitatförlust som örnarna utsätts för. Genom att lägga ett för kort skyddsavstånd menar ÅOF att kommunen inte följer miljöbalkens försiktighetsprincip och att risken för överklaganden i framtida processer ökar.

### *Kommentar:*

Kommunen vidhåller en skyddszon på minst 1 km men gör tillägget att en bedömning ska göras i varje enskilt fall i samråd med berörd myndighet och ornitologisk sakkunskap.

### *Förslag till ändring:*

Se förslag till ändring Länsstyrelsen, Västernorrlands län.



## **Sollefteå Naturskyddsförening**

Sollefteå naturskyddsförening hävdar ett utökat skyddsavstånd mellan vindkraftverk och örnbo till 2 km. Risken för överklagande ökar och naturskyddsföreningen menar att ett utökat skyddsavstånd inte torde ta några större ytor i anspråk och tycker att kommunen borde tillämpa de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalkens 2 kap. 3 §.

### *Kommentar:*

Kommunen vidhåller en skyddszon på minst 1 km men gör tillägget att en bedömning ska göras i varje enskilt fall i samråd med berörd myndighet och ornitologisk sakkunskap.

### *Förslag till ändring:*

Se förslag till ändring Länsstyrelsen, Västernorrlands län.

## **Fastighetsägare i Lungsjön**

Fastighetsägare i Lungsjön är oroadade för att områden med god årsmedelvind på deras skiften inte ska kunna exploateras för storskalig utbyggnad av vindkraft. Fastigheterna ligger helt eller delvis utanför de områden som kommunen förordar som lämpliga för storskalig vindkraftsetablering. Fastighetsägarna anser därför att det måste vara möjligt att etablera storskalig vindkraft även inom de så kallade utredningsområdena och vill att en utökning av område 3 Hocksjön/Lungsjön ska prövas.

### *Kommentar:*

Kommunen har via offentliga informationer, brevutskick till närboende med erbjudande om samtal kring planeringen samt under en samråds- och utställningsperiod informerat om vilka områden som kommunen avser att förordas som lämpliga för storskalig vindkraftsetablering.

Kommunen uppmuntrar initiativen till vindkraftetablering, särskilt från lokalt förankrade företag och privata fastighetsägare. Den planering som genomförts syftar dock till att utse lämpliga områden för vindkraft som ett led i att planera mark- och vattenanvändningen i kommunen och göra avväganden mellan olika allmänna och nationellt värdefulla intressen. Förutsättningarna för storskalig vindkraft presenteras i planen och storskaliga etableringar anvisas till de områden där dessa förutsättningar är bäst.

Det är således inte aktuellt att i den kommunala markplaneringen tillåta storskalig vindkraftetablering i alla utredningsområden. Däremot är gränserna för de utpekade områdena inte att betrakta som oföränderliga eftersom dessa är dragna utifrån en översiktlig planering som identifierat lämpliga områden i stort. Det är därför inte uteslutet att ett mindre antal större vindkraftverk kan placeras i anslutning till utpekade områden efter erforderliga utredningar.

En prövning av utökning av område 3 Hocksjön/Lungsjön, liksom förändringar av de övriga områdena, kan bli aktuellt i samband med en framtida revidering av planen. Att utöka området i det här skedet av planeringsprocessen skulle medföra väsentlig förändring av planen, vilket kräver en ny utställning i två månader.



## *Förslag till ändring:*

Avsnitt Planförslag, stycke Rekommendationer för storskalig vindkraftetablering s. 42: Tillägg efter mening Storskaliga vindkraftetableringar ska i första hand läggas till dessa områden. ”Gränserna för de utpekade områdena är dragna utifrån en översiktlig planering som identifierat lämpliga områden i stort.”

## **Junsele lokala råd**

---

Junsele lokala råd framför att även dalgången från Junsele upp till Hällbymagasinet/länsgränsen bör uppdateras och utredas för att utröna om samma regler med endast etablering av gårdsverk skall gälla på denna sträcka av Ångermanälven som i övriga dalgångar. Lokala rådet menar att området i dalgången är geologiskt intressant och landskapsbilden bör bevaras.

## *Kommentar:*

De områden som bedömts som olämpliga för all vindkraftutbyggnad förutom gårdsverk har alla höga natur- eller kulturvärden och ligger i områden med relativt många boende eller stor fritidsbebyggelse. Den allra största delen är av riksintresse för naturvård eller friluftsliv, vilket också gäller för Ångermanälven upp till Näsåker samt Betarsjön. Eftersom inte Ångermanälven uppströms Junsele till länsgränsen är av riksintresse har denna del av dalgången inte tagits med i områden lämpliga enbart för gårdsverk. Kommunen håller dock med Junsele lokala råd om att dalgången har lokala värden som skulle kunna utredas inför en revidering av planen samt inför arbetet med en ny översiktsplan. I nuläget behålls dock områdesavgränsningarna. Sannolikheten att storskalig vindkraft skulle bli aktuellt i området längs Ångermanälven uppströms Junsele är också minimal eftersom årsmedelvinden inte är tillräcklig för ekonomisk lönsamhet.

## *Förslag till ändring:*

Ingen ändring.

## **Ramsele Edsele lokala råd**

---

Ramsele Edsele lokala råd föreslår en ändring i stycke Avveckling på sida 40 till ”Vid avveckling skall åtgärder vidtas så att platsen återställs till för området lämpligt skick.”

## *Kommentar:*

Ändringen innebär att krav ställs på återställning utan förbehållen ”vissa” åtgärder och ”i största möjliga mån” som står i utställningshandlingen.

## *Förslag till ändring:*

Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Avveckling sida 40: ”Vid avveckling måste vissa åtgärder tas så att platsen i största möjliga mån återställs till för området lämpligt skick” ändras till ”Vid avveckling skall åtgärder vidtas så att platsen återställs till för området lämpligt skick.”

## **Vilhelmina södra sameby**

---

Vilhelmina södra sameby vidhåller synpunkterna de tidigare anfört under samrådet dvs. att rennäringen är bristfälligt beskriven och att område 8, 9 och 10 är direkt olämpliga för vindkraftetablering eftersom betesmark försvinner och renarna kommer att undvika dessa områden pga. de störningar som uppkommer. I yttrandet till utställningen skriver man



också att områdena 7, 8, 9 och 10 ligger enbart inom Vilhelmina södra samebys vinterbetesmarker, inte Frostvikens norra sameby. Därför anser Vilhelmina södra sameby att allt samråd vid eventuella exploateringar ske med dem.

*Kommentar:*

Det statliga planeringsunderlaget visar att två samebyar har rätt till vinterbete i de östra delarna av kommunen. Det är dels Vilhelmina södra sameby samt Vournese sameby (Frostvikens norra sameby). Vilhelmina södra samebys synpunkter att rennäringen är bristfälligt beskriven och att område 8,9,10 är direkt olämpliga för vindkraftsetablering läggs in under Planförslag, Vilhelmina sameby, synpunkter från utställningsperioden.

*Förslag till ändring:*

Vilhelmina södra samebys synpunkter att rennäringen är bristfälligt beskriven och att område 8,9,10 är direkt olämpliga för vindkraftsetablering läggs in under Planförslag, Vilhelmina sameby, synpunkter från utställningsperioden.

**Vournese sameby (Frostvikens norra sameby)**

---

Vournese sameby har inget att erinra mot utställningshandlingarna.

*Kommentar:*

Vournese sameby har inget att erinra mot utställningshandlingarna. Det innebär att de är nöjda med hur rennäringen beskrivits på sida 17, 26, 27, 28, 35 36 samt nöjda med beskrivningen av deras markanvändning på sida 61 och 63.

*Förslag till ändring:*

Vournese samebys synpunkter läggs in under Planförslag. Vournese sameby, synpunkter under utställningsperioden.



## Ändringar i planförslaget efter utställning

- Avsnitt Vindkraft och lagrum, stycke Övrig tillståndsprövning s. 16: Tillägg "Väglagen: Ny eller ändrad utfart till allmän väg samt breddning eller annan åtgärd inom vägområdet kräver tillstånd enligt 39 § Väglagen."
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Ledningsnät och vägar s. 33: "Vid etablering av parker över ca 75 verk görs anslutningen till stamnätets 400 kV-nät." byts till "Vid etablering av parker över ca 300 MW görs anslutningen till stamnätets 400 kV-nät."
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke ledningsnät och vägar s. 34: Svenska Kraftnät byts till "aktuell nätägare". Stycket "Vid anläggande av vindkraftverk måste hänsyn tas till befintliga kraftledningar. Ett lämpligt skyddsavstånd till kraftledningar bör hållas efter samråd med aktuell nätägare." flyttas till avsnittet Ledningsnät.
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Ledningsnät och vägar s. 34: Tillägg "Vindkraftverk ska placeras och utformas på ett från trafiksäkerhetssynpunkt acceptabelt sätt. Avståndet till vägområdet ska vara minst vindkraftverkets totalhöjd, dock minst 50 meter."
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Ledningsnät och vägar s. 34: Tillägg efter meningen "Markägare och exploatör ansvarar för samråd och tillstånd vid vägdragning": "Vägnäten i de områden som föreslås som lämpliga för storskalig vindkraftsutbyggnad är ofta av dålig standard. Därför ska samråd hållas med Vägverket i ett tidigt skede för att möjliggöra planering av åtgärder på det allmänna vägnätets standard och bärighet. Samråd behövs också för att utreda möjligheterna till dispenser för de tunga och långa transportererna."
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Skuggor, reflexer och hinderbelysning s. 35: "Förslag till nya föreskrifter om hindermarkering finns hos Luftfartsstyrelsen" ändras till "Föreskrifter om hindermarkering finns hos Luftfartsstyrelsen. Enligt dessa ska alla föremål över 20 meter utanför tätort respektive 45 meter i övrigt meddelas Luftfartsstyrelsen som beslutar om, i förekommande fall, hur föremålet ska markeras."
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Skuggor, reflexer och hinderbelysning s. 35: "Ett hinder ska markeras på högsta punkten" tas bort.
- ~~Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Riktlinjer höga naturvärden s. 38: "Skyddsavstånd till identifierat örnbö ska vara minst 1 km. Nödvändig hänsyn varierar dock beroende på boplatsers läge inom reviret, rörelsemönster, landskapets karaktär m.m. Därför ska en bedömning göras i varje enskilt fall i samråd med berörda myndigheter och ornitologisk sakkunskap."~~
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Riktlinjer höga naturvärden s. 38: Meningen "Risk för fågeldöd ska minimeras genom användandet av befintlig skyddsteknik på transformatorer och ledningar" flyttas efter första meningen, tredje stycket s. 38. "För att undvika kollision och störning bör vindkraftverk ej sättas för nära de känsligaste arternas boplatser."



- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Riktlinjer Radio- och signaltrafik s. 40: Tillägg ”Samråd ska också hållas med Luftfartsverket, som ansvarar för viss navigationsutrustning ute i terrängen”.
- Avsnitt Omgivningspåverkan, stycke Avveckling sida 40: ”Vid avveckling måste vissa åtgärder tas så att platsen i största möjliga mån återställs till för området lämpligt skick” ändras till ”Vid avveckling skall åtgärder vidtas så att platsen återställs till för området lämpligt skick.”
- Avsnitt Planförslag, stycke Rekommendationer för storskalig vindkraftetablering s. 42: Tillägg efter mening Storskaliga vindkraftetableringar ska i första hand läggas till dessa områden. ”Gränserna för de utpekade områdena är dragna utifrån en översiktlig planering som identifierat lämpliga områden i stort.”
- Avsnitt Planförslag: Vilhelmina södra samebys synpunkter att renäringen är bristfälligt beskriven och att område 8,9,10 är direkt olämpliga för vindkraftsetablering läggs in under Planförslag, Vilhelmina sameby, synpunkter från utställningsperioden.
- Avsnitt Planförslag: Vournese samebys synpunkter läggs in under Planförslag. Vournese sameby, synpunkter under utställningsperioden.

Upprättad av  
Stina Pettersson, samhällsbyggnadskontoret

---

**Undantag från utlåtandet:** Enligt Kommunfullmäktiges beslut 2008-12-15 görs undantag från utlåtandet beträffande de förslag till ändringar som berör skyddsavstånd till rovfågel och redovisas under Länsstyrelsens granskningsyttrande, Ångermanlands ornitologiska förenings yttrande samt Sollefteå Naturskyddsförenings yttrande. Yttranden från Länsstyrelsen Västernorrland, Ångermanlands ornitologiska förening och Sollefteå naturskyddsförening föranleder därför ingen åtgärd.